



المعهد المصري

للداسات الساسية والاسراساساس

اسراساس اساساس اساساس

الأساساس والاساساس

الاساس الساساس

أساساس الساساساس من الاساساس

إاساس

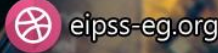
اساساس الولى

اساساس الساساس

٥ أساساس ٢٠١٦



تراجع عائدات قناة السويس: الأرباح والتحديات الجزء السادس: أبرز المستفيدين من القناة



تشير بيانات هيئة قناة السويس، فيما يخص المناطق الجغرافية الأكثر استفادة من حركة البضائع العابرة لقناة السويس، سواء كمرسلة للبضائع وكمستقبلة للبضائع المارة عبر القناة، بالنسبة للمناطق الواقعة جغرافيا شمال قناة السويس، إلى تصدر منطقة شمال وغرب أوروبا، تليها منطقة شمال البحر المتوسط، ثم منطقة شرق وجنوب البحر المتوسط، ثم غرب وجنوب غرب البحر المتوسط، ومنطقة البحر الأسود، والولايات المتحدة ومنطقة بحر البلطيق.

وتتضمن منطقة شمال وغرب أوروبا بلدان: هولندا وانجلترا وأيرلندا وبلجيكا والدانمرك والسويد والنرويج وأيسلندا، أما منطقة شمال البحر المتوسط فتتضمن: تركيا وبلغاريا واليونان وصربيا وكرواتيا وإيطاليا وفرنسا وأسبانيا، وتتضمن منطقة شرق وجنوب البحر المتوسط دول: سوريا ولبنان وإسرائيل، وليبيا وتونس والجزائر والمغرب. وتتضمن منطقة غرب وجنوب غرب البحر المتوسط أسبانيا وفرنسا، أما منطقة البحر الأسود فتتضمن دول: أوكرانيا وروسيا وجورجيا وبلغاريا ورومانيا وتركيا، وتتضمن منطقة بحر البلطيق ثلاث دول هي: استونيا ولاتفيا وليتوانيا.



التوزيع النسبي لكميات البضائع العابرة من وإلى مناطق شمال القناة٪

شمال القناة	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
شمال وغرب أوروبا	37.7	32.9	30.9	30.4	30.0	28.9	27.5	26.9
شمال البحر المتوسط	16.2	17.3	17.2	18.9	20.0	20.6	19.1	19.4
شرق وجنوب شرق المتوسط	14.9	17.1	18.8	18.2	17.4	19.8	20.1	20.5
غرب وجنوب غرب المتوسط	11.3	12.6	14.2	11.7	11.7	10.6	10.9	10.8
البحر الأسود	8.2	12.2	8.4	8.4	9.3	9.2	10.0	10.4
الولايات المتحدة	9.0	5.0	6.4	7.9	7.5	7.2	8.2	8.7
بحر البلطيق	1.0	.9	.8	.8	1.2	.9	1.4	.9
مناطق أخرى	1.5	2.0	3.4	3.7	2.8	2.8	2.9	2.4

المصدر - هيئة قناة السويس

كان النصيب الأكبر خلال الفترة من 2008 إلى 2015 من البضائع العابرة بقناة السويس، لمنطقة شمال وغرب وأوروبا خاصة مع بروز دور هولندا وانجلترا، حيث لم يقل نصيب المنطقة عن نسبة 27٪ من كميات البضائع العابرة للقناة، خلال السنوات الثمانية، وإن كانت النسبة قد ارتفعت إلى 38٪ فى إحدى السنوات، كذلك لم يقل نصيب منطقة شمال البحر المتوسط عن 16٪ بالسنوات الثمانية مع بروز دور ايطاليا وتركيا.

ويتضح من بيانات هيئة قناة السويس عن المناطق الشمالية المستفيدة منها، أن الدول المحيطة بالبحر المتوسط كانت الأكثر استفادة من مرور بضائعها بالقناة سواء تصديراً أو استيراداً، مع تدنى نصيب باقى الدول خارج منطقة البحر المتوسط إلى حوالى 22٪ فقط من جهة شمال القناة فى عام 2015، وهى: دول البحر الأسود والولايات المتحدة ودول بحر البلطيق الثلاثة .

أما فيما يخص أبرز المناطق المستفيدة من قناة السويس تصدير واستيراداً، بالنسبة للمناطق الواقعة جنوب القناة، فقد تصدرت منطقة جنوب شرق آسيا، تليها منطقة الخليج العربى، ثم دول البحر الأحمر، والشرق الأقصى وجنوب آسيا.



وتضم منطقة جنوب شرق آسيا دول: أندونيسيا وسنغافورة وماليزيا والفلبين وفيتنام وتايلاند وكمبوديا، ولاوس وبروناي ومينمار وتيمور الشرقية وبابو غينيا الجديدة، كما تضم منطقة الخليج العربي ثمانية دول هي: ايران والعراق والسعودية والامارات والكويت وسلطنة عمان وقطر والبحرين.

وتضم منطقة البحر الأحمر دول اليمن والسعودية والأردن واسرائيل والسودان واريتريا وجيبوتي ومصر، أما منطقة الشرق الأقصى فتتضمن دول شرق آسيا وهي الصين وهونج كونج واليابان وكوريا الجنوبية وكوريا الشمالية وتايوان ومنغوليا وماكاو، وتضم منطقة جنوب آسيا دول: الهند وباكستان وبنجلاديش وأفغانستان وسريلانكا ونيبال والمالديف وبوتان وايران.

مع صغر نصيب مناطق استراليا وشرق افريقيا من البضائع العابرة بالقناة، نظرا لكون معظم تجارة استراليا مع دول جنوب وشرق آسيا، وصغر حجم تجارة معظم دول شرق أفريقيا، إلى جانب أن تجارة دول شرق أفريقيا البينية، ومع دول الخليج العربي ومع جنوب آسيا لا تحتاج للمرور بقناة السويس.

التوزيع النسبي لكميات البضائع من وإلى مناطق جنوب القناة%

2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	جنوب القناة
34.2	33.9	32.1	30.8	32.7	31.4	27.8	28.0	جنوب شرق آسيا
26.9	26.9	24.1	23.0	23.0	21.3	20.6	20.1	الخليج العربي
19.1	18.8	22.4	23.6	23.1	22.2	21.7	13.8	دول البحر الأحمر
9.2	9.3	10.2	11.6	10.8	12.9	16.1	20.0	الشرق الأقصى
9.5	9.9	10.1	10.0	9.7	10.8	12.5	10.2	جنوب آسيا
.5	.4	.5	.7	.3	.8	.6	5.1	استراليا
.6	.8	.7	.3	.4	.4	.8	2.5	شرق أفريقيا
.1	00	00	00	00	00	00	.1	مناطق أخرى

المصدر – هيئة قناة السويس



تتصدر دول جنوب شرق آسيا الاستفادة التجارية من قناة السويس ضمن المناطق الجنوبية لقناة السويس، ولم يقل نصيبها عن نسبة 28٪ من البضائع العابرة خلال السنوات الثمانية من 2008 وحتى 2015، تليها منطقة الخليج العربي بنسبة لم تقل عن 20٪ من بضائع الجنوب خلال السنوات الثمانية، رغم أن غالب تجارة دول الخليج النفطية والغازية تتجه لدول آسيا ولا تحتاج للمرور بالقناة. ويقترب نصيب دول البحر الأحمر من نصيب دول الخليج، نظرا لقربها الجغرافي من القناة والتي تسهل لها الوصول إلى الدول الأوروبية تصديرا واستيرادا في زمن أقل. واستحوذت الدول الآسيوية على النصيب الأكبر في تجارة جنوب القناة، رغم مرور جانب كبير من تجارتها عبر طريق راس الرجاء الصالح، نظرا لكثرة تلك الدول وكبر حجم تجارتها مع الدول الأوروبية.

أبرز الدول المستفيدة من القناة

– وفيما يخص أبرز الدول المارة سفنها بالقناة، لم يتم اللجوء بالدراسة إلى تصنيف تلك السفن حسب أعلام الدول التي ترفعها، نظرا لصغر المكون التجاري الذي يخص معظم تلك البلدان، والتي تصدرها دول أو جزر صغيرة الحجم التجاري، تم اللجوء لتسجيل السفن تحت أعلامها لأغراض تتعلق بسهولة الإجراءات والضرائب. حيث تشير قائمة أعلى البلدان التي لديها أكبر الأساطيل المسجلة عام 2013، إلى تصدر بنما بنحو 7068 سفينة حمولتها الطننية الساكنة 356 مليون طن، وهو ما يمثل نسبة 21و2٪ من اجمالي الحمولة الطننية الساكنة بالعالم، تليها ليبيريا بنسبة 12و2٪ لسفنها من الحمولة الدولية. ثم جزر مارشال بنسبة 9٪، وهونج كونج بنسبة 8و2٪، وسنغافورة 6و2٪، واليونان 4و6٪ وجزر البهاما 5و4٪، والصين 4و4٪ ومالطة 4و4٪، وفي المركز العاشر دوليا قبرص بنسبة 1و9٪ لحمولة السفن التي ترفع علمها من الحمولة الطننية الساكنة دوليا. ولكنه بالنظر إلى تلك الحمولة الطننية لتلك الدول، نجد في حالة بنما التي تصل حمولة السفن التي ترفع علمها إلى 355و7 مليون طن، أن 589 ألف طن تمثل الحمولة الطننية الوطنية الساكنة، مقابل 355و1 مليون طن للحمولة الطننية الساكنة للمالك الأجنبي، وهكذا كانت نسبة المالك الأجنبي 99و8٪ بسفن علم بنما، من مجموع الحمولة الطننية الساكنة للسفن التي تحمل علمها.



ونفس الأمر فى غالب الدول المتصدرة لقائمة أعلام التسجيل للسفن، حيث تصل نسبة المالك الأجنبي من اجمالى الحمولة الطنية للسفن التى تحمل علم ليبيريا 99و9٪، وفى جزر مارشال 99و7٪. وفى هونج كونج 86و5٪، وفى سنغافورة 60و3٪، وفى جزر البهاما 98و5٪، وفى مالطة 98و5٪، وفى قبرص 81و2٪، ولم تنخفض النسبة من الدول العشر الأوائل لنسبة المالك الأجنبي، سوى فى الصين بنسبة 04٪ وفى اليونان بنسبة 8و5٪.

وهكذا توجد مناطق أخرى ترفع السفن أعلامها يمثل المالك الأجنبي نسبة 100٪ من حمولتها، منها جزيرة مان وأنتيغوا وبربودا وجزر كايمان وسانت فنسنت، كما تصل نسبة المالك الأجنبي 99و8٪ فى تنزانيا و98و2٪ فى برمودا.

وفى عام 2013 كان نصيب أعلى عشر دول، من دول أعلام تسجيل السفن 69و6٪، من اجمالى عدد السفن المارة بالقناة خلال العام والبالغة 16596 سفينة، تتصدرها بنما بنصيب 2638 سفينة، بنسبة 15و9٪ من اجمالى السفن العابرة، تليها ليبيريا بنسبة 15و6٪.

وجزر مارشال بنسبة 7و9٪، وهونج كونج بنسبة 6و6٪ ومالطا بنسبة 5و5٪، وسنغافورة بنسبة 5و4٪ وجزر البهاما بنسبة 3و8٪، وانجلترا بنسبة 3و5٪ والدانمرك بنسبة 2و8٪ واليونان بنسبة 2و6٪ من عدد السفن العابرة حسب علم الدول.

وكانت نسبة المالك الأجنبي فى حمولة السفن التى تحمل علم انجلترا 56و1٪ وبالسفن التى تحمل علم الدانمرك 7و6٪، ولهذا تم التركيز بالدراسة على الدول التى جاءت منها أو اتجهت إليها البضائع المارة بالقناة لتكون أكثر دلالة، وليس استنادا إلى دولة العلم الذى ترفعه السفينة .

أبرز المستفيدة تجاريا من القناة تصديرا واستيرادا بالشمال٪

شمال القناة	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
ايطاليا	9.7	10.5	11.6	10.5	10.7	10.3	8.8	7.4
أسبانيا	9.1	9.9	10.8	10.3	10.5	8.4	9.1	9.0
هولندا	12.1	9.2	10.0	9.0	9.0	10.3	8.7	8.7
انجلترا	7.5	8.5	7.4	7.8	7.1	7.1	7.5	7.5



8.7	8.5	7.8	6.4	6.4	6.7	8.2	5.6	مصر
5.0	4.9	5.6	7.4	9.0	8.3	8.7	5.0	أوكرانيا
5.2	5.0	5.3	5.3	5.8	5.5	6.3	6.9	فرنسا
7.4	6.5	5.4	4.3	3.9	4.1	3.5	7.4	أمريكا
6.6	6.4	6.0	5.1	4.0	4.4	4.2	5.5	تركيا
			5.5	6.0	5.6	6.4	7.8	بلغاريا
6.4	5.3	4.4						اليونان
28.2	29.2	29.5	28.8	26.6	25.7	24.4	23.5	دول أخرى
71.8	70.8	70.5	71.2	73.4	74.3	75.6	76.5	العشر الأوائل

المصدر - هيئة قناة السويس

فيما يخص أبرز الدول المستفيدة تجاريا من قناة السويس من بين الدول الواقعة جغرافيا شمال القناة، تستحوذ عشر دول على أكثر من 70% من حجم التجارة العابرة للقناة شمالا، وأبرز تلك الدول التي تستفيد من القناة تصديرا واستيرادا: إيطاليا وأسبانيا وهولندا وانجلترا، والتي تستحوذ على نصيب كبير بلغت نسبته 34% في عام 2015 من كل البضائع المتجهة والواردة من دول شمال القناة، كما برز نصيب دول أوكرانيا وتركيا إلى جانب اليونان وبلغاريا.

ولذلك فإن هناك ارتباط كبير بين الأوضاع الاقتصادية والتجارية بتلك البلدان، وبين معدلات مرور البضائع بقناة السويس، فتراجع النشاط التجاري بها سيترتب عليه نقص حجم البضائع العابرة للقناة بشكل ملحوظ. ولم يقل نصيب الدول العشر الأكبر استفادة لتجارتها من العبور بالقناة من الواقعة شمال القناة، عن نسبة 71% من اجمالى بضائع شمال القناة، ولهذا كان تأثر إيرادات القناة بتباطؤ الأداء الاقتصادي بدول منطقة اليورو خلال السنوات الأخيرة.



أبرز المستفيدة تجاريا من القناة تصديرا واستيرادا بالجنوب.%

2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	جنوب القناة
20.9	20.7	21.5	21.3	19.6	18.7	17.3	13.7	السعودية
19.8	18.3	1.8	17.8	19.5	18.5	15.7	14.3	سنغافوره
5.8	5.9	6.3	10.7	10.7	9.6	10.9	14.1	الصين
12.3	12.8	11.4	8.0	7.9	9.5	8.2	7.8	ماليزيا
5.6	5.7	5.9	6.3	6.7	6.8	7.0	6.4	الهند
5.2	5.6	5.7	6.2	6.4	6.2	6.9	6.3	الإمارات
4.0	4.5	6.0	4.7	5.6	5.4	5.0	2.7	سلطنة عمان
3.2	3.4	3.4	3.6	5.5	5.0	4.0	غ م	سريلانكا
3.1	2.8	3.0	3.1	2.5	3.4	3.1	غ م	قطر
			2.4	2.0	2.4	2.9	4.9	أندونيسيا
3.6	3.4	2.4						العراق
16.5	17.0	32.7	16.0	13.7	14.5	19.0	21.4	دول أخرى
83.5	83.0	67.3	84.0	86.3	85.5	81.0	78.7	العشر الأوائل

المصدر – هيئة قناة السويس

وفيما يخص تجارة الدول الواقعة جغرافيا جنوب قناة السويس بلغ نصيب الدول العشر الأكثر استفادة، لتجارتها الخارجية من العبور بالقناة تصديرا واستيرادا، نسبة 83.5% في عام 2015، ولم تقل النسبة عن 79% خلال السنوات الثمانية من 2008 وحتى 2015، فيما عدا عام 2013. وبرز نصيب ثلاثة دول هي: السعودية وسنغافوره وماليزيا والذي بلغت نسبته 53% من اجمالي البضائع العابرة بالقناة تصديرا واستيرادا عام 2015 ضمن دول جنوب القناة، إلى جانب الصين والهند وسريلانكا وأندونيسيا، ومن الدول الخليجية الإمارات وقطر والعراق. وهكذا يتضح أن هناك نحو عشرين دولة بالشمال والجنوب تؤثر تأثيرا رئيسيا على معدلات الحركة بالقناة، ومن المفيد متابعة أداءها الاقتصادي والتجاري بل والسياسي والاجتماعي،



للتواصل معها وقت أزماتها، واغراءها بالتسهيلات والتخفيضات اللازمة لاستمرار نشاطها التجاري عبر القناة. ولهذا نستعرض ملامح النمو للصادرات والواردات بتلك الدول الرئيسية، خلال الفترة من 2011 إلى 2014 لتبيين اتجاهاتها، ومحاولة استكشافها خلال الفترة المقبلة.

نمو الصادرات والواردات السلعية بأبرز الدول الشمالية المستخدمة للقناة%

الصادرات	2011	2012	2013	2014	الواردات	2011	2012	2013	2014
ايطاليا	17.0	4.2-	3.4	2.0	ايطاليا	14.7	12.6-	1.9-	1.6-
أسبانيا	20.5	3.7-	7.6	2.2	أسبانيا	15.2	10.4-	1.0	5.3
هولندا	16.2	1.8-	2.5	.1	هولندا	15.1	1.3-	.5	.4-
انجلترا	21.8	6.7-	14.4	6.5-	انجلترا	14.5	2.1	5.1-	4.3
مصر	15.5	3.7-	3.1-	4.9-	مصر	11.3	17.5	15.8-	15.8
أوكرانيا	33.0	.1	6.1-	15.8-	أوكرانيا	35.6	2.5	9.3-	28.2-
فرنسا	13.9	4.7-	2.2	.3	فرنسا	17.8	6.3-	1.0	.6-
أمريكا	16.0	4.3	2.2	2.6	أمريكا	15.1	3.1	.3	3.6
تركيا	18.5	13.0	.4-	3.8	تركيا	29.8	1.8-	6.4	3.8-
بلغاريا	36.7	5.4-	10.8	.9-	بلغاريا	27.7	.4	4.9	1.4
اليونان	21.0	4.8	3.3	1.4-	اليونان	.8	6.1	1.8-	2.1

المصدر - الأونكتاد

فيما يخص الصادرات السلعية لأبرز دول شمال القناة خلال السنوات الأربع، يلاحظ تذبذبها ما بين الارتفاع والانخفاض، حيث لم تسلم من الانخفاض سوى صادرات الولايات المتحدة الأمريكية خلال السنوات الأربع، وكان الإتجاه الصعودي هو الغالب على صادرات أسبانيا وايطاليا وفرنسا واليونان وتركيا.

ولا يكتفى بالنظر إلى اتجاه الصادرات فقط، ولكن يجب ربط ذلك بحجم تلك الصادرات السلعية، فقيمة الصادرات الأمريكية البالغة عام 2014 نحو 1621 مليار دولار، يختلف كثيرا عن قيمة الصادرات اليونانية البالغة 37 مليار دولار، وهنا تبرز مكانة الدول مرتفعة القيمة للصادرات، ففي عام 2014 بلغت قيمة الصادرات السلعية



لهولندا 672 مليار دولار، وفرنسا 583 مليار دولار ولايطاليا 529 مليار دولار، وانجلترا 506 مليار دولار، بينما كانت صادرات بلغاريا 29 مليار دولار .

ونفس الأمر فيما يخص الواردات السلعية للدول الرئيسية المستخدمة للقناة، حيث يتم التركيز على حجم تلك الواردات واتجاهاتها، وهنا تبرز أهمية الولايات المتحدة الأمريكية صاحبة المركز الأول عالميا فى قيمة الواردات السلعية، والتي بلغت 2413 مليار دولار فى عام 2014.

والسعى للاستفادة من حجم الواردات الضخم بدول مثل ألمانيا التي بلغت قيمة وارداتها السلعية عام 2014 نحو 1216 مليار دولار، كما يتضح ضخامة الواردات السلعية بالدول الأكثر استفادة من القناة، حيث بلغت الواردات السلعية خلال عام 2014 نحو 684 مليار دولار لانجلترا، و678 مليار دولار لفرنسا، و588 مليار دولار لهولندا، و358 مليار دولار لأسبانيا، و242 مليار دولار لتركيا، بينما بلغت قيمتها 63 مليار دولار لليونان و34 مليار دولار لبلغاريا.

وقد تذبذب أداء الواردات السلعية خلال السنوات الأربع لدى معظم دول الشمال الأكثر استخداما لتجارتها من القناة، فيما عدا بلغاريا، وكانت الولايات المتحدة وانجلترا وفرنسا أقل تذبذبا، بينما كان معدل الهبوط عاليا لدى أوكرانيا.

نمو الصادرات والواردات السلعية بأبرز الدول الجنوبية المستخدمة للقناة %

الصادرات	2011	2012	2013	2014	الواردات	2011	2012	2013	2014
السعودية	45.2	6.5	3.2-	5.9-	السعودية	23.1	18.2	8.1	3.1-
سنغافوره	16.4	3-	5.	1-	سنغافوره	17.7	3.8	1.8-	1.8-
الصين	2.03	7.9	7.8	6.0	الصين	24.9	4.3	7.2	5.
ماليزيا	14.8	2-	3.	2.5	ماليزيا	13.9	4.8	4.8	1.4
الهند	33.8	2.0-	6.1	2.1	الهند	32.6	5.4	5.0-	5-
الإمارات	41.1	15.6	8.6	5.0-	الإمارات	23.0	11.3	11.1	4.4
سلطنة عمان	28.7	10.7	8.2	5.7-	سلطنة عمان	20.3	19.2	24.2	14.6-
سريلانكا	19.0	8.4-	8.8	1.6	سريلانكا	50.0	5.3-	6.2-	7.9
قطر	52.7	16.2	2.9	3.7-	قطر	28.6	14.4	2.0	9-
أندونيسيا	28.7	6.6-	3.9-	3.4-	أندونيسيا	31.1	8.0	2.6-	4.5-
العراق	58.6	13.4	4.9-	5.7-	العراق	8.9	17.6	8.5	3.3-

المصدر - الأونكتاد



وبالنظر إلى أبرز دول جنوب القناة، يجب الإستفادة من حجم التجارة الخارجية الضخم بدول مثل الصين التي بلغ حجم تجارتها الخارجية خلال عام 2014، نحو 4303 مليار دولار، ما بين صادرات بلغت 2343 مليار دولار، وواردات بلغت 1960 مليار دولار، كذلك اليابان التي بلغت تجارتها السلعية 1506 مليار دولار، ما بين صادرات بنحو 684 مليار دولار، وواردات بقيمة 822 مليار دولار، وكذلك هونج كونج البالغ قيمة تجارتها الخارجية السلعية 1125 مليار دولار.

وكوريا الجنوبية البالغ تجارتها السلعية 1099 مليار دولار، وتايوان البالغ حجم تجارتها الخارجية 588 مليار دولار، حيث لم ترد أيا منها سوى الصين فقط، ضمن الدول العشرة الأكبر استفادة من القناة تجاريا من بين الدول الواقعة جنوب القناة الأكثر عبورا لتجارتها عن طريق قناة السويس.

وبالنظر إلى اتجاه صادرات دول جنوب القناة الأكثر استفادة من القناة خلال السنوات الأربعة من 2011 إلى 2014، كان النمو المتواصل هو المهيمن على صادرات الصين، باعتبارها الدولة الأكبر عالميا في قيمة الصادرات السلعية منذ سنوات، بينما تذبذب أداء صادرات باقى الدول الرئيسية، وكانت صادرات الهند وماليزيا والإمارات وسلطنة عمان وسيرلانكا وقطر أكثر اتجاهها للصعود.

وفيما يخص اتجاه الواردات بالدول الأبرز بجنوب القناة، كان الارتفاع المتواصل هو المسيطر على واردات الصين والإمارات وماليزيا، خلال السنوات الأربعة، كما كان الارتفاع هو السمة الغالبة لواردات السعودية وسلطنة عمان وقطر والعراق، وتتفاوت قيمة الواردات السلعية فى عام 2014 بين الدول الأبرز بالاستفادة من القناة.

لتصل إلى 463 مليار دولار بالهند، و366 مليار دولار بسنغافوره، و262 مليار دولار بالإمارات و209 مليار دولار بماليزيا، و178 مليار دولار باندونيسيا و163 مليار بالسعودية، بينما تنخفض قيمة الواردات السلعية إلى 62 مليار دولار بالعراق، و39 مليار دولار بقطر و34 مليار دولار بسلطنة عمان.