



المعهد المصري للدراسات
EGYPTIAN INSTITUTE FOR STUDIES

مشروع بركة غليون معلومات أولية

د. أحمد ذكر الله

مصر
"اقتصاد"

٧ ديسمبر ٢٠١٧



TURKEY- ISTANBUL

Bahçelievler, Yenibosna Mh 29 Ekim Cad. No: 7 A2 Blok 3. Plaza D: 64
Tel/Fax: +90 212 227 2262 E-Mail: info@eis-eg.org



WWW.EIPSS-EG.ORG

f Eipss.EG t Eis_EG



مشروع بركة غليون: معلومات أولية

د. أحمد ذكر الله

بركة غليون منطقة رملية، تطل على البحر المتوسط، تتبع قرية الجزيرة الخضراء، التابعة لمركز مطوبس، وتقع على الطريق الدولي الساحلي، وتضم بركة مائية طبيعية متجددة على شكل مثلث قاعدته شواطئ البركة وضلعاه الآخرين ساحل البحر المتوسط، وشاطئ نهر النيل، وتعتبر من المناطق النادرة الغنية بالمقومات الطبيعية. والمنطقة لا يوجد بها عمران عشوائي، ويحدها من البحر من الشمال، وغابات النخيل والأشجار من الجنوب، ومن الغرب فرع رشيد، وتعتبر منطقة صيد طبيعية للطيور والأسماك، ومحاطة بمناطق أثرية وتاريخية برشيد والبرلس.

وعلى مدار سنوات ماضية، كانت المنطقة نقطة التقاء وتجمع للراغبين في الرحيل لدول الاتحاد الأوروبي، عن طريق الهجرة غير الشرعية، وكانت مأوى لكثير من الخارجين عن القانون، إلى أنها تحولت الآن لمقر لأحد أكبر المشروعات على مستوى الشرق الأوسط وإفريقيا، "مشروع بركة غليون للاستزراع السمكي".

مشروع بركة غليون للاستزراع السمكي الذي تم الاعلان عن افتتاحه من جانب المؤسسة العسكرية في مصر، يتم على مساحة ٤١٠٠ فدان، ووضع حجر الأساس للمرحلة الثانية على مساحة ٢٨١٥ فداناً، بالإضافة إلى عدد من المشروعات القومية، وتكلفة المشروع مليار و٧٠٠ مليون جنيه، ويقام المشروع على ٣ مراحل:

١ ما هو مشروع "بركة غليون" للاستزراع السمكي الذي افتتحه السيسي اليوم؟، [مصري](#)، ٢٠١٧/١١/١٨.

المرحلة الأولى، تم افتتاحها على مساحة ٣٥٠٠ فدان، وتشمل ٤٥٧ حوض سمك بحري، و٦٢٦ حوض سمك جمبري، و١٨٦ حضاناً لتحسين التربية ورعاية الأسماك، ومعملاً للتفريخ، لإنتاج الزريعة، بمعدل ٢٠ مليون من الأسماك البحرية مثل "البوري، والوقار، والدنيس، والقاروص"، و٢ مليار وحدة جمبري.

يضم المشروع مركزين للتدريب والأبحاث والتطوير، ومنطقة تفريخ بمساحة ١٨,٥٠ فدان، بطاقة ٢ مليار للجمبري، و٢٠ مليون للأسماك، وبركة صرف بمساحة ١١٩ فداناً، ومنطقة صناعية بمساحة ٥٥ فداناً.

المنطقة الصناعية بهذا المشروع، تتكون من مصنع تجهيز السمك والجمبري، بطاقة إنتاجية ١٠٠ طن، ومصنع علف الأسماك ٣ خطوط إنتاج، بطاقة إجمالية ٣٦٠٠ طن، ومصنع علف للجمبري بعدد ٣ خطوط إنتاج بطاقة إجمالية ١٨٠٠ طنًا، وبه ٣ محطات عملاقة بالمشروع، منها محطتين لتزويد الأحواض السمكية، بالمياه العذبة، والمالحة، ومحطة لصرف المياه.

يضم المشروع ١٢٩٦ حوضًا، بالإضافة إلى ٣ محطات رفع، فضلًا عن وجود مصارف مكشوفة ومواسير للصرف ومحطات لرفع المياه العذبة بطاقة ٢٠ ألف م^٢، فضلًا عن وجود ١٠ ورش لتربية الجمبري واليرقات.





جرى تمهيد طريق خاص بالمشروع بطول ١٨ كيلو مترًا، بتكلفة ١١٢ مليون جنيه، ومكون من اتجاهين، في كل اتجاه ٣ حارات، و٤٥ كيلو متر أخرى متمثلة في الطرق الداخلية، بداخل المشروع الاستراتيجي، ومحطة كهربائية بطاقة قدرها ٣٥ كيلو وات في الساعة.

٥٢ شركة وطنية قامت بتمهيد وبناء المزارع السمكية بـ «بركة غليون» وبلغ عدد العمالة اليومية خلال فترة إنشاء المرحلة الاولى للمشروع ٥٠٠٠ عامل وفني ومهندس، كما بلغ عدد المعدات والآلات ١٧٠٠ مُعدة ثقيلة / اليوم، وبلغت إجمالي كميات الحفر والردم حوالي ١٦ مليون م^٣، وهو يساوي ٦ أهرامات من «الهرم الاكبر»، كما بلغ إجمالي وزن كميات الحديد حوالي ١٣ ألف طن وهو ما يزيد عن وزن الحديد ببرج «إيفل» بفرنسا. تم عمل «مأخذ بحري» بعمق ٣٥٠ مترا لسحب المياه من داخل البحر وعمل « مصدات للأمواج» المصانع والمنشآت الإدارية، وإنشاء مركز أبحاث وتطوير وتدريب ومعامل مختلفة على مساحة ٧٠٠ م داخل المشروع، وإنشاء مصنع إنتاج «أعلاف الأسماك» بطاقة إنتاجية ١٢٠ الف طن سنويا وإنشاء مصنع إنتاج «أعلاف جمبري» بطاقة إنتاجية ٦٠ ألف طن سنويا، وإنشاء مصنع لإنتاج عبوات الفوم على مساحة ١٢٠٠ م^٢، وإنشاء مصنع «ثلج» على مساحة ٤٤٨ م بطاقة إنتاجية ٤٠ طن ثلج "مجروش / يوم" و ٢٠ طن ثلج "بلوكات".

وجاري إنشاء أسطول للصيد في المياه الإقليمية والدولية تنفيذ العديد من مشروعات الاستزراع السمكي بالتعاون مع وزارة الزراعة والعديد من الأجهزة المعنية بالدولة مشروعان لاستزراع التونة بكل من «مرسى جرجوب» بمرسى مطروح و«الزعفرانة» بالبحر الأحمر مشروعان للمزارع السمكية والأقفاص البحرية بـ«شرق التفريعة» والمزرعة السمكية «مثلث الديبة» ببورسعيد.



تحتل مصر المركز السابع عالميًا في الإستزراع السمكي طبقًا لإحصائيات منظمة الأغذية والزراعة «FAO» كما تحتل المركز الاول إفريقيا في إنتاج الأسماك، وبلغ إنتاج جمهورية مصر العربية من الأسماك «١,٥» مليون طبقًا لآخر كتاب إحصائي ٢٠١٦ صادر عن الهيئة العامة لتنمية الثروة السمكية، كما بلغ حجم الواردات من الأسماك ٢٣٦ الف طن تقريبًا بنسبة ١٦% من الإنتاج، ومن المتوقع أن تساهم إنتاجية المشروعات في تخفيض واردات الأسماك بنسبة ٢٧% تقريبًا طبقًا لتصريحات حمدي بدين مدير الشركة الوطنية للاستزراع السمكي.

تم إنشاء المشروع على أعلى مستوى وفقًا لمعايير الاتحاد الأوروبي، بعد اتخاذ كافة الإجراءات القانونية وعمل دراسات الجدوى اللازمة للمشروع، ومراعاة كافة الاشتراطات البيئية للحفاظ على البيئة، والانتهاء من كافة أعمال الربط لشبكات البنية التحتية من المياه والصرف الصحي والكهرباء.

وقد تم إرسال عدد كبير من العاملين بالمشروع للتدريب بالصين لنقل الخبرات والتعرف على آخر الدراسات والأبحاث العلمية الحديثة فيما توصل إليه الجانب الصيني في مجال الاستزراع السمكي، ومن المنتظر إنشاء مركز تحكم بالكمبيوتر للمراقبة والتحكم في العمل بكل المنشآت للمشروع لمتابعة سير العمل بها ولضمان عدم حدوث أية أخطاء بالمشروع القومي.

ملاحظات عامة:

١- ملكية المشروع بالكامل للشركة الوطنية للاستزراع السمكي التابعة لجهاز الخدمة الوطنية للقوات المسلحة.

٢- تركيز الإعلان عن التوافق مع المواصفات الأوروبية (وليس العالمية) قد يفسر بما روج له أن الإنتاج بالكامل مخصص للتصدير لبلدان الاتحاد الأوروبي وفق اتفاق مسبق،

ترتب عليه تأمين مصادر للمياه النظيفة وذلك بعمل « مأخذ بحري » بعمق ٣٥٠ مترا لسحب المياه من داخل البحر وعمل « مصدات للأمواج ».

٣- طبقا لتصريحات السيسي تطهير البحيرة تكلف من ٤٠-٥٠ مليار جنيه تحملتها الموازنة العامة بالكامل، في حين لن يعود علي الموازنة أية عوائد من المشروع الا الضرائب، هذا بخلاف الاعتماد علي المجندين.

٤- المشروعات السمكية علي كثرتها ستساهم فقط في تخفيض الواردات بنسبة ٢٥%، ولذلك ليس من المتوقع أن نشهد انخفاضا ملحوظا في الأسعار حتي بعد اكتمالها.

٥- الاعتماد علي الخبرة الصينية يثير علامات استفهام في ظل توافر الخبرات في الهيئة العامة للثروة السمكية، وقد يفسر البعض ذلك بتعمد إخفاء تفاصيل المشروع الحالية والمتوقع من الإنتاج وغير ذلك من الأمور المالية التي لا يسمح بالاقتراب منها^(٢).

(٢) الآراء الواردة تعبر عن كتابها، ولا تعبر بالضرورة عن وجهة نظر المعهد المصري للدراسات